**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИИ ЛЕВЧУНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НИКОЛАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**Волгоградской области**

от 28.10.2022 г. № 98

 Об утверждении ведомственной целевой программы «Дорожный фонд Левчуновского сельского поселения на 2023год».

 В соответствии с постановлением Администрации Левчуновского сельского поселения от 17.03.2014 г.№14 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ Левчуновского сельского поселения Николаевского муниципального района Волгоградской области, Положением о бюджетном процессе в Левчуновском сельском поселении Николаевского муниципального района Волгоградской области ,утвержденным Советом депутатов Левчуновского сельского поселения 25 октября 2017 года № 54/104, Администрация Левчуновского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить Ведомственную целевую программу "Дорожный фонд Левчуновского сельского поселения на 2023 год»

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Данное постановление вступает с силу со дня его подписания и обнародования.

Глава Левчуновского

 сельского поселения: В.В. Диканёв

Утверждена

 Постановлением Администрации Левчуновского

 сельского поселения

 от 28.10.2022 г. № 98

ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

 **"Дорожный фонд Левчуновского сельского поселения на 2023год»**

Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование главного распорядителя средств бюджета Николаевского района | Администрация Левчуновского сельского поселения |
| Наименование ведомственной целевой Программы | **"Дорожный фонд Левчуновского сельского поселения на 2023год» (далее-Программа)** |
|  |  |
| Цель и задачи ведомственной целевой Программы  | Обеспечение расчетного срока службы автомобильных дорог местного значения с круглогодичным непрерывным и безопасным движениемтранспортных средств и пешеходов,развитие автомобильных дорог местного значения для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах;приведение автомобильных дорог в технически исправное состояние, обеспечивающее безопасность дорожного движения |
| Сроки реализации ведомственной целевой Программы  | 2023 год. |
| Основные программные :мероприятия | строительство, модернизация, ремонт дорог |
| Объ объемы и источники  |  финансирования 2023 год - 2436,1 тыс. рублей; - бюджет Левчуновского сельского поселения Николаевского муниципального района;   |
| Ожидаемые конечные результаты реализации ведомственной целевой программы и показатели социально-экономической эффективности |  Приведение автомобильных дорог общего пользования в технически исправное состояние, обеспечивающее безопасность дорожного движения |
| Основания для разработки Ведомственной целевой Программы  | Федеральные законы от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесенииизменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 10 декабря 1995 г.  N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Устав Николаевского муниципального района |
| Заказчик ведомственной целевой Программы  |  Администрация Левчуновского сельского поселения |
| Исполнитель основных мероприятий ведомственной целевовой Программы |  Администрация Левчуновского сельского поселения Николаевского муниципального района |

1. АНАЛИЗ ИСХОДНОГО СОСТОЯНИЯ ПРОБЛЕМ,

ПОДЛЕЖАЩИХ РЕШЕНИЮ НА ПРОГРАММНОЙ ОСНОВЕ

 Автомобильные дороги - важнейший элемент внешнего благоустройства. Протяженность автомобильных дорог местного значения на территории **Администрация Левчуновского сельского поселения** составляет 41,6 км, в том числе:

с твердым покрытием (группа Б) - всего 0,8 км.;

По техническому уровню, эксплуатационному состоянию автомобильные дороги должны обеспечивать возможность безопасного движения автотранспорта и отвечать требованиям Госстандарта РФ (ГОСТ Р-50597-93). Современные нагрузки от транспорта на существующую дорожную одежду (движение крупнотоннажного автотранспорта, увеличенный скоростной режим, резкие перепады температур в зимний период), уровень загрузки дорог движением приводят к сокращению межремонтных сроков эксплуатации дорог.

Эксплуатационное состояние автомобильных дорог на территории Левчуновского сельского поселения в настоящее время не соответствует требованиям Госстандарта РФ (ГОСТ Р-50597-93), предъявляемым к качеству асфальтобетонных покрытий, водоотведению с проезжей части автодорог, не обеспечивает скоростной режим движения транспорта. Прочность и состояние дорожной одежды проезжей части дорог не обеспечивает проезд крупногабаритного и тяжеловесного транспорта.

Дорожная сеть поселений в неудовлетворительном состоянии. На территории поселений в основном преобладают автодороги без твердого покрытия, что не соответствует современным требованиям к дорогам по техническому уровню и эксплуатационному состоянию, не обеспечивает безопасность движения.

Капитальный ремонт дорог обеспечит предупреждение и устранение деформаций в дорожных одеждах, усиление дорожных конструкций существующих автодорог. Капитальный ремонт и ремонт предусматривает ремонт асфальтобетонных покрытий автодорог с твердым покрытием местного значения.

2.ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Обеспечить сохранность и эксплуатационную пригодность существующих автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения.

Дополнительными условиями достижения целей является решение следующих задач

 - Сохранение жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов на безопасные условия движения на дорогах.

- формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование условий движения;

- снижение

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа предусматривает:

организацию качественного и своевременного проведения работ по строительству, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог 2022 г.

1. МАТЕРИАЛЬНОЕ И ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Общая сумма финансирования ведомственной целевой программы «Дорожный фонд Левчуновского сельского поселения на 2023 год составляет 2436,1 тыс.руб.Финансирование Программы осуществляется из средств бюджета поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование направления расходования средств , наименование объектов  | сроки строительства (начало – ввод) |  |
| Сумма расходования средств.2023 год (тыс.руб.) |
| 1 | Оплата по договорам работ по содержанию дорог местного значения, поддержание в чистоте и порядке элементов обозначения границ полосы отвода по улицам с.Левчуновка и п.Пионер с физическими лицами | 2023 | 555,1 |
| 2. | Расчистка дорог от снега. Согласно перечня инвентаризации грунтовых дорог и дорог с твердым покрытием Левчуновского сельского поселения числится 41,7км .В зимний период по договорам оплачивается работа за очистку снега по улицам с.Левчуновка и п.Пионер | 2023 | 27,8 |
| 3 | Возмещение затрат электроэнергии освещение дорог и перекрестках. Производится ежеквартальная оплата согласно постановлению, регламентирующему освещение от 09.08.2007 №47. Домовладений 62 норма в среднем 600руб на оплату | 2023 | 37,2 |
| 4. | Дизельное топливо для трактора МТЗ-82-1и ГСМ( норма за 1 ч 5 л за 8ч норма 40 л(1 день) х 83 дн= 3320,4 л х 48руб=159379 | 2023 | 160,0 |
| 5. | Уплата транспортного налога  | 2023 | 7,0 |
| 6. | Расходы на обеспечение мероприятий в сфере дорожной деятельности (субсидия из областного бюджета на содержание спецтехники) Оплата по договору заработной платы и начислений выплат на оплату труда физическому лицу, который работает на тракторе, оплата работ и услуг, связанный с техническим обслуживание техники трактора (машина коммунальная МК.02 на базе трактора « Беларус82.1)  | 2023 | 180,0 |
| 7. | Расходы на обеспечение мероприятий в сфере дорожной деятельности (субсидия из областного бюджета на содержание спецтехники). Дизельное топливо для трактора (машина коммунальная МК.02 на базе трактора « Беларус82.1) ГСМ( норма за 1 ч 5 л за 8ч норма 40 л(1 день) х 62,5 дн= 2500,0 л х 48руб=120000руб | 2023 | 120,0 |
| 8. | Софинансирование расходов на обеспечение мероприятий в сфере дорожной деятельности за счет средств муниципальных образований( содержание спецтехники) Дизельное топливо для трактора МТЗ-82-1и ГСМ( норма за 1 ч 5 л за 8ч норма 40 л(1 день) х 47 дн= 625,5 л х 48руб=30024 | 2023 | 30,0 |
| 9. | Инициативное бюджетирование. Приобретение оборудование для трактора МТЗ 82.1(прицеп ПТС-4,5 тракторный самосвальный, погрузчик копновоз,ковш челюстной, полуприцеп-разбрасыватель песка).Участвовали в проекте местных инициатив, представляемого на Волгоградском областном конкурсе проектов местных инициатив в 2022 году по номиции «Проекты местных инициатив муниципальных образований Волгоградской области»)Источники финансирования бюджет Волгоградской области-800,0 т.р, бюджет поселения -479,0 т.р., средства населения Левчуновского сельского поселения-40,0т.р. | 2023 | 1319,0 |
|  | **итого** | **2023** | **2436,1** |

5.ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАСХОДОВАНИЯ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ

Оценка эффективности расходования бюджетных средств в течение всего срока реализации Программы проводится ежеквартально, после окончании квартала, по нижеприведенной форме.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий программы | Утвержденона текущий год, рублей | Исполнено за отчетный период,рублей | Процент исполнения |
| 1. |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |
|  | Итого по ведомственной целевой программе |  |  |  |

Критерии эффективности расходования бюджетных средств.

Показателем эффективности расходования бюджетных средств на исполнение Программных мероприятий является – процент расходования средств, по итогу за квартал.

Расходование бюджетных средств считается эффективным при достижении следующих значений показателей эффективности:

2 квартал – от 30 % до 55% процентов – приемлемый уровень эффективности;

3 квартал – от 55 % до 95% процентов – приемлемый уровень эффективности;

4 квартал – от 95 % до 100% процентов – высокий уровень эффективности.

Выполнение Программы считается неэффективным, если на конечном этапе значение показателя эффективности:

- от 80 % до 90% процентов – низкий уровень эффективности;

- менее 80 % процентов – критический уровень эффективности.

1. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Оценка эффективности социально-экономических последствий реализации программы осуществляется заказчиком-координатором Программы.

По итогам исполнения программных мероприятий проводится оценка эффективности реализации Программы. Оценка проводится на основании перечня целевых показателей эффективности, и рассчитывается по формуле:

ОЭР = \_ОЦПо\_ , где:

 Х

ОЭР – оценка эффективности реализации программы;

Х – количество целевых показателей, согласно перечня целевых показателей;

ОЦПо – оценка целевых показателей эффективности общая, за все целевые показатели, где:

ОЦПо = ОЦП1+…+ОЦП12

ОЦП = \_ЦПЭф\_ , где:

 ЦПЭп

ОЦП – оценка целевого показателя эффективности;

ЦПЭп – значение показателя эффективности плановое;

ЦПЭф – значение показателя эффективности фактическое.

Программа считается эффективной при показателе ОЭР больше либо равном 1.