**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИИ ЛЕВЧУНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**НИКОЛАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**Волгоградской области**

от 08.11.2019 г. № 73

 Об утверждении ведомственной целевой программы «Дорожный фонд Левчуновского сельского поселения на 2019год».

 В соответствии с постановлением Администрации Левчуновского сельского поселения от 17.03.2014 г.№14 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ Левчуновского сельского поселения Николаевского муниципального района Волгоградской области, Положением о бюджетном процессе в Левчуновском сельском поселении Николаевского муниципального района Волгоградской области ,утвержденным Советом депутатов Левчуновского сельского поселения 25 октября 2017 года № 54/104 , Администрация Левчуновского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить Ведомственную целевую программу "Дорожный фонд Левчуновского сельского поселения на 2019 год»

2.Признать утратившим силу постановление Администрации Левчуновского сельского поселения от 02.08.2019г № 57 «Об утверждении ведомственной целевой программы «Дорожный фонд Левчуновского сельского поселения на 2019 год»

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Данное постановление вступает с силу со дня его подписания и обнародования.

Глава Левчуновского

 сельского поселения: В.В.Диканёв

 Утверждена

 Постановлением Администрации Левчуновского

 сельского поселения

 от 08.11.2019 г. № 73

ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

 **"Дорожный фонд Левчуновского сельского поселения на 2019год»**

Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование главного распорядителя средств бюджета Николаевского района | Администрация Левчуновского сельского поселения |
| Наименование ведомственной целевой Программы | **"Дорожный фонд Левчуновского сельского поселения на 2019год»** |
|  |  |
| Цель и задачи ведомственной целевой Программы  | обеспечение расчетного срока службы автомобильных дорог местного значения с круглогодичным непрерывным и безопасным движениемтранспортных средств и пешеходов,развитие автомобильных дорог местного значения для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах;приведение автомобильных дорог в технически исправное состояние, обеспечивающее безопасность дорожного движения |
| Сроки реализации ведомственной целевой Программы  | 2019 год. |
| Основные программные :мероприятия | строительство, модернизация, ремонт дорог |
| Объ объемы и источники  |  финансирования 2019 год - 7504,9тыс. рублей; - бюджет Левчуновского сельского поселения Николаевского муниципального района;   |
| Ожидаемые конечные результаты реализации ведомственной целевой программы и показатели социально-экономической эффективности |  приведение автомобильных дорог общего пользования в технически исправное состояние, обеспечивающее безопасность дорожного движения |
| Основания для разработки Ведомственной целевой Программы  | Федеральные законы от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесенииизменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 10 декабря 1995 г.  N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Устав Николаевского муниципального района |
| Заказчик ведомственной целевой Программы  |  Администрация Левчуновского сельского поселения |
| Исполнитель основных мероприятий ведомственной целевовой Программы |  Администрация Левчуновского сельского поселения Николаевского муниципального района |

1. АНАЛИЗ ИСХОДНОГО СОСТОЯНИЯ ПРОБЛЕМ,

ПОДЛЕЖАЩИХ РЕШЕНИЮ НА ПРОГРАММНОЙ ОСНОВЕ

 Автомобильные дороги - важнейший элемент внешнего благоустройства. Протяженность автомобильных дорог местного значения на территории **Администрация Левчуновского сельского поселения** составляет 170,4 км, в том числе:

с твердым покрытием (группа Б) - всего 5,2 км.;

По техническому уровню, эксплуатационному состоянию автомобильные дороги должны обеспечивать возможность безопасного движения автотранспорта и отвечать требованиям Госстандарта РФ (ГОСТ Р-50597-93). Современные нагрузки от транспорта на существующую дорожную одежду (движение крупнотоннажного автотранспорта, увеличенный скоростной режим, резкие перепады температур в зимний период), уровень загрузки дорог движением приводят к сокращению межремонтных сроков эксплуатации дорог.

Эксплуатационное состояние автомобильных дорог на территории Левчуновского сельского поселения в настоящее время не соответствует требованиям Госстандарта РФ (ГОСТ Р-50597-93), предъявляемым к качеству асфальтобетонных покрытий, водоотведению с проезжей части автодорог, не обеспечивает скоростной режим движения транспорта. Прочность и состояние дорожной одежды проезжей части дорог не обеспечивает проезд крупногабаритного и тяжеловесного транспорта.

Дорожная сеть поселений в неудовлетворительном состоянии. На территории поселений в основном преобладают автодороги без твердого покрытия, что не соответствует современным требованиям к дорогам по техническому уровню и эксплуатационному состоянию, не обеспечивает безопасность движения.

Капитальный ремонт дорог обеспечит предупреждение и устранение деформаций в дорожных одеждах, усиление дорожных конструкций существующих автодорог. Капитальный ремонт и ремонт предусматривает ремонт асфальтобетонных покрытий автодорог с твердым покрытием местного значения.

2.ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Обеспечить сохранность и эксплуатационную пригодность существующих автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения.

Дополнительными условиями достижения целей является решение следующих задач

 - Сохранение жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов на безопасные условия движения на дорогах.

- формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование условий движения;

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа предусматривает:

организацию качественного и своевременного проведения работ по строительству, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог 2019 г.

1. МАТЕРИАЛЬНОЕ И ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Общая сумма финансирования ведомственной целевой программы «Дорожный фонд Левчуновского сельского поселения на 2019 год составляет 7504,9 тыс.руб.Финансирование Программы осуществляется из средств бюджета поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование направления расходования средств , наименование объектов | сроки строительства (начало – ввод) |  |
| Сумма расходования средств.2019 год (тыс.руб.) |
| 1. | Очистка дорог от снега. Согласно перечня инвентаризации грунтовых дорог и дорог с твердым покрытием Левчуновского сельского поселения числится 170400,5 м.В зимний период по договорам оплачивается работа за очистку снега по дорогам к ОТФ с.Левчуновка , по ул. с.Левчуновка и п.Пионер | 2019 | 550,0 |
| 2 | Возмещение затрат электроэнергии освещение дорог и перекрестках. Производится ежеквартальная оплата согласно постановлению, регламентирующему освещение от 09.08.2007 №47. Домовладений 62 норма в среднем 725,80 на оплату | 2019 | 45,0 |
| 3 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования Ремонт дорог местного значенияПротяженность автомобильных дорог местного значения на территории Левчуновского сельского поселения составляет 170,4 км в том числе с твердым покрытием -5,2 км. Продолжится работа по ремонту дорог( по устройству дорожного покрытия из щебня) по улицам расстояния, которых составляет-Юбилейная-1000м, ул.Октябрьская-592м,ул.Молодежная-470м,ул.Московская-280м.,проезд почтовый п.Пионер -291м.Дорожная сеть поселения находится в неудовлетворительном состоянии | 2019 | 2042,8 |
| 4. | Дизельное топливо для трактора МТЗ-82-1и ГСМ( норма за 1 ч 5 л за 8ч норма 40 л(1 день) х 74 дн= 2960 л х 46руб=136160, масло дизельное 150л х88руб=13200 | 2019 | 150,0 |
| 5. | Арендная плата за пользованием автогрейдера для очистки дорог от снега, профилирование дорог в с.Левчуновка и п.Пионер | 2019г | 2700,0 |
| 6. | Уплата налога на имущство | 2019 | 18,0 |
| 7. | Вывоз снега по улицам  | 2019 | 192,0 |
| 8. | Оплата по договорам работ по содержанию дорог местного значения, поддержание в чистоте и порядке элементов обозначения границ полосы отвода по улицам с.Левчуновка и п.Пионер с физическими лицами | 2019 |  55,0  |
| 9. | Увеличение стоимости строительных материалов(щебень) | 2019 | 1400,0 |
| 10. | Запасные части к трактору ЭО-2101 | 2019 | 140,0 |
| 11. | Электротовары (прожектор светодиодный, фотореле,провод,,лампы) для освещение дорог и перекрестках п.Пионер и с.Левчуновка | 2019 | 95,1 |
| 12. | Ограждение тротуара по ул.Пионерская | 2019 | 47,0 |
| 13. | Транспортные услуги | 2019 | 70,0 |
|  | **итого** | **2019** | **7504,9** |

5.ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАСХОДОВАНИЯ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ

В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО СРОКА РЕАЛИЗАЦИИ ППРОГРАММЫ

Оценка эффективности расходования бюджетных средств в течение всего срока реализации Программы проводится ежеквартально, после окончании квартала, по нижеприведенной форме.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий программы | Утвержденона текущий год, рублей | Исполнено за отчетный период,рублей | Процент исполнения |
| 1. |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |
|  | Итого по ведомственной целевой программе |  |  |  |

Критерии эффективности расходования бюджетных средств.

Показателем эффективности расходования бюджетных средств на исполнение Программных мероприятий является – процент расходования средств, по итогу за квартал.

Расходование бюджетных средств считается эффективным при достижении следующих значений показателей эффективности:

2 квартал – от 30 % до 55% процентов – приемлемый уровень эффективности;

3 квартал – от 55 % до 95% процентов – приемлемый уровень эффективности;

4 квартал – от 95 % до 100% процентов – высокий уровень эффективности.

Выполнение Программы считается неэффективным, если на конечном этапе значение показателя эффективности:

- от 80 % до 90% процентов – низкий уровень эффективности;

- менее 80 % процентов – критический уровень эффективности.

1. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Оценка эффективности социально-экономических последствий реализации программы осуществляется заказчиком-координатором Программы.

По итогам исполнения программных мероприятий проводится оценка эффективности реализации Программы. Оценка проводится на основании перечня целевых показателей эффективности, и рассчитывается по формуле:

ОЭР = \_ОЦПо\_ , где:

 Х

ОЭР – оценка эффективности реализации программы;

Х – количество целевых показателей, согласно перечня целевых показателей;

ОЦПо – оценка целевых показателей эффективности общая, за все целевые показатели, где:

ОЦПо = ОЦП1+…+ОЦП12

ОЦП = \_ЦПЭф\_ , где:

 ЦПЭп

ОЦП – оценка целевого показателя эффективности;

ЦПЭп – значение показателя эффективности плановое;

ЦПЭф – значение показателя эффективности фактическое.

Программа считается эффективной при показателе ОЭР больше либо равном 1